

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его уполномоченным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, деформация).
4. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения.
5. Превышать разрешенную нагрузку.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе.

Любая страховочная система при осуществлении работ на высоте должна состоять из 3-х основных компонентов:

- Анкерного устройства
- Соединительной подсистемы
- Страховочной привязи

Установка соединительной подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления страховочной привязи, имеющую маркировку «А». Маркировки типа «А/2» или половина буквы «А» обозначают необходимость соединения одновременно двух точек крепления, для установки соединительной подсистемы. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А».

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте.

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед первым вводом средства защиты в эксплуатацию компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

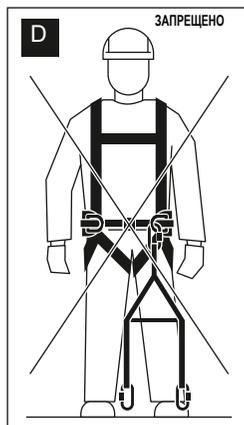
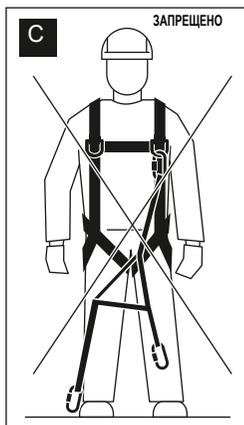
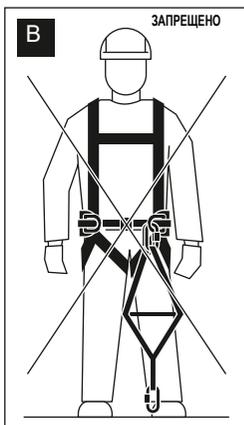
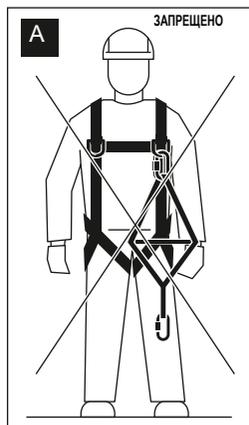
- Внимательно изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, дата покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Занести данные о СИЗ и работнике, которому оно выдается в «Журнал учета СИЗ».
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

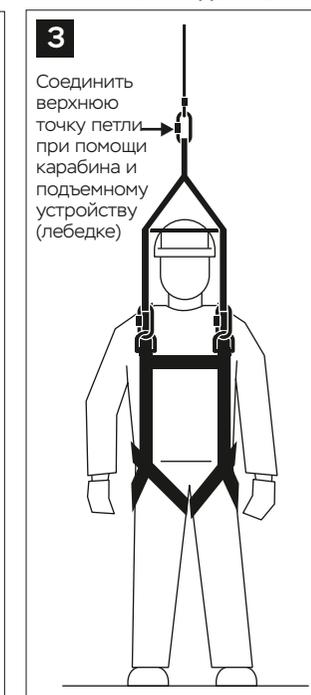
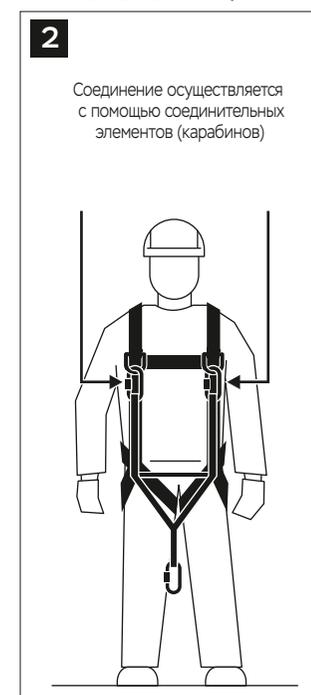
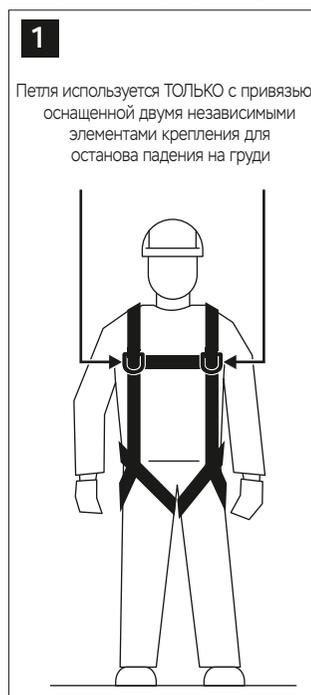
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Нижние крепёжные точки петли присоединяются только к элементам крепления для рабочего позиционирования (кольца на поясном ремне) или элементам крепления для эвакуации (расположенные на нагледных лямках привязи и обозначенные «А») - одна точка к одному элементу одновременно (каждый карабин к отдельному элементу):

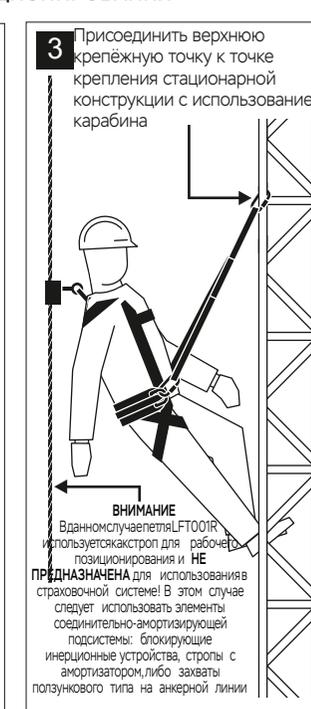
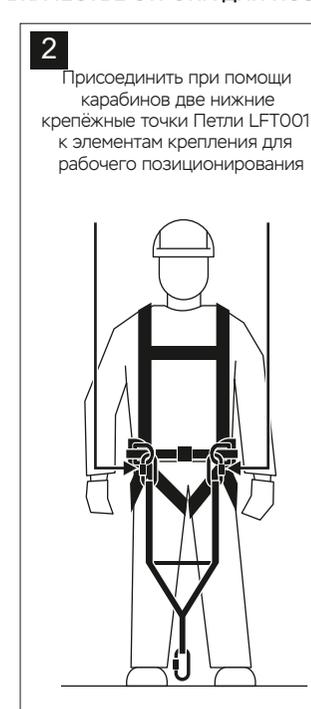
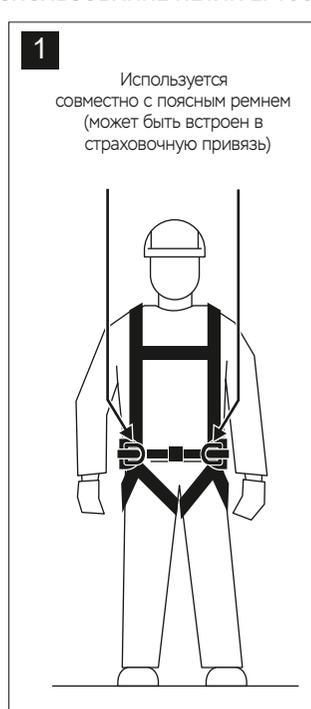
1. Запрещается присоединять обе крепёжных точки к одному элементу для рабочего позиционирования или элементу крепления для эвакуации (рис. А и В)
2. Запрещается присоединять петлю только к одному элементу крепления привязи/поясного ремня (рис. С и D).



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕТЛИ LFT001R В СИСТЕМЕ ЭВАКУАЦИИ ИЛИ ДЛЯ ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕТЛИ LFT001R В КАЧЕСТВЕ СТРОПА ДЛЯ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ



ВНИМАНИЕ
В данном случае петля LFT001R используется как строп для рабочего позиционирования и НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА для использования в страховочной системе! В этом случае следует использовать элементы соединительно-амортизирующей подсистемы: сплотирующие инерционные устройства, стропы с амортизатором, либо захваты ползункового типа на анкерной линии